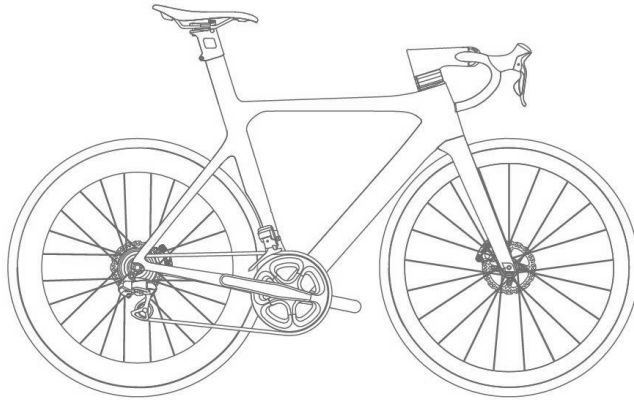


Indice

1	INTRODUZIONE.....	2
2	DESTINAZIONE D'USO DEL MANUALE	2
3	PRECAUZIONI.....	2
4	CURA DELLA BICICLETTA COMPOSTA.....	3
5	ISTRUZIONE OVERDRIVE 2 DELLO STERZO	4
6	FORCELLA ANTERIORE COMPOSTA	5
7	REGGISELLA INTEGRATO (ISP) E MORSETTO SELLA.....	6
8	REGOLAZIONE DELL'OFFSET DELLA SELLA (ISP).....	9
9	REGGISELLA VECTOR E MORSETTO DELLA SELLA(NON ISP).....	10
10	MOVIMENTO CENTRALE CON MONTAGGIO A PRESSIONE POWERCORE.....	13
11	PARTI DI DISTRIBUZIONE DEL CAVO	15
12	DATI TECNICI DEL TELAIO	16

1 INTRODUZIONE



Complimenti per la nuova bicicletta da corsa a prestazioni elevate Giant dotata di freni a disco! Per garantire la sicurezza e sfruttare la nuova bicicletta al massimo, si consiglia di leggere il presente manuale. La migliore risorsa per l'assistenza e la consulenza tecnica è il rivenditore Giant locale. Per trovarne uno o conoscere ulteriori informazioni su Giant, andare al sito giant-bicycles.com.

2 DESTINAZIONE D'USO DEL MANUALE

Il presente manuale è inteso come guida di riferimento per acquisire familiarità con la tecnologia e i componenti personalizzati della nuova bicicletta serie Propel Disc. Alcune tecnologie descritte in questo manuale potrebbero non essere rilevanti per la propria bicicletta. In caso di domande, consultare il rivenditore autorizzato Giant. Questo manuale non è inteso a sostituire il manuale d'uso generale della bicicletta o i manuali tecnici dei produttori delle parti in dotazione con la bicicletta.

3 PRECAUZIONI



AVVERTENZA: Assicurarsi di leggere e comprendere accuratamente le avvertenze e le istruzioni contenute nel presente manuale prima di utilizzare la nuova bicicletta. Non tutte le biciclette sono costruite per ogni attività.

Un rivenditore autorizzato Giant può chiarire la destinazione d'uso della bicicletta.



AVVERTENZA: Il montaggio della bicicletta è complicato e richiede preparazione ed esperienza.

Consultare un rivenditore autorizzato Giant per l'assistenza e l'installazione. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare un malfunzionamento della bicicletta, con conseguenti lesioni gravi o morte.



ATTENZIONE: I prodotti Giant devono essere installati da un meccanico qualificato esperto di biciclette con strumenti appropriati. I bulloni troppo allentati o troppo stretti possono causare guasti. Giant declina ogni responsabilità per i prodotti installati in modo non corretto.

4 CURA DELLA BICICLETTA COMPOSTA

Le biciclette serie Propel Disc dispongono di tecnologia con telaio professionale utilizzata dai campioni del mondo di ciclismo. Questi telai vengono realizzati manualmente con i materiali, la progettazione e i metodi di costruzione più avanzati.

Le parti composte sono diverse dalle parti metalliche, pertanto è differente anche il trattamento delle parti composte.

1. Tenere le parti composte lontane da spigoli vivi o eccessiva pressione

Gli spigoli vivi o i morsetti possono danneggiare il composto in fibra di carbonio, creando un carico di sollecitazione o un punto di pressione elevata. Osservare queste procedure per assicurarsi che le parti o i componenti siano compatibili con il carbonio prima di installare qualsiasi parte in fibra di carbonio o di collegare dei componenti ad una parte in fibra di carbonio esistente.

È normale, e non rispecchia la forza del telaio, sentire movimento nei tubi quando li si stringe.

Tuttavia, la compressione ripetuta dei lati dei tubi potrebbe comportare danni al telaio. Non stringere il tubo del telaio e non bloccarlo mai in nessun dispositivo meccanico, inclusi i portabicicli per auto.

2. Pulire prima dell'installazione delle parti composte in fibra di carbonio

Con alcune interfacce di parti metalliche, il grasso viene utilizzato sulle superfici di bloccaggio per evitare la corrosione. Durante la regolazione, ingrassare sempre le filettature del bullone. Il grasso riduce la corrosione e consente di ottenere la corretta tenuta senza danneggiare gli strumenti.

Tuttavia, con la maggior parte di parti in carbonio si deve evitare il grasso. Se si applica grasso ad una parte di carbonio bloccata, tale parte potrebbe scivolare nel morsetto, anche alla specifica di coppia consigliata. La parte in carbonio deve essere montata in stato pulito e asciutto. Consultare un rivenditore autorizzato Giant per i prodotti speciali di preparazione del carbonio consigliati da Giant.

3. Non modificare la forcella, il telaio o i componenti

Le parti dei telai serie Propel Disc sono stati appositamente progettati per soddisfare i requisiti di resistenza e funzionalità per una pedalata sicura. La modifica di queste parti in qualche modo potrebbe rendere la bicicletta insicura. Solo un rivenditore autorizzato Giant deve eseguire alcune delle modifiche illustrate in questo manuale. Ad esempio, tagliare l'ISP.

Non utilizzare mai forcelle su un telaio della bicicletta da corsa. Può aggiungere sollecitazioni e danneggiare il telaio. Non modificare lo stile e/o la lunghezza delle forcelle. Se non si è sicuri che una forcella sia compatibile con un telaio, consultare il rivenditore autorizzato Giant. **Qualsiasi modifica di un telaio, di una forcella o dei componenti significa che la bicicletta non soddisfa più le nostre specifiche e, pertanto, annulla la garanzia della bicicletta.**

4. Evitare di esporre il composto a elevate temperature costanti

Per evitare danni ai prodotti in carbonio, non conservare o trasportare il prodotto in modo da esporlo a temperature elevate. Il calore eccessivo può danneggiare la resina che unisce le fibre di carbonio. Giant consiglia di assicurarsi che il prodotto venga mantenuto ad una distanza di almeno 45 cm da qualsiasi fonte di calore costante, ad esempio scarico di automobili, radiatori, fiamme libere, ecc. Non superare l'esposizione a 150°F (65°C) dei prodotti in carbonio.

5 ISTRUZIONE OVERDRIVE 2 DELLO STERZO

Le bici Propel Disc dispongono di OverDrive 2 per offrire prestazioni di sterzata senza precedenti e senza alcun peso aggiuntivo. Lo sterzo OverDrive 2 dispone di un cuscinetti superiori a 1 1/4 pollici e uno inferiore a 1/2 pollici e fornisce fino al 30% in più di rigidità di sterzata torsionale.

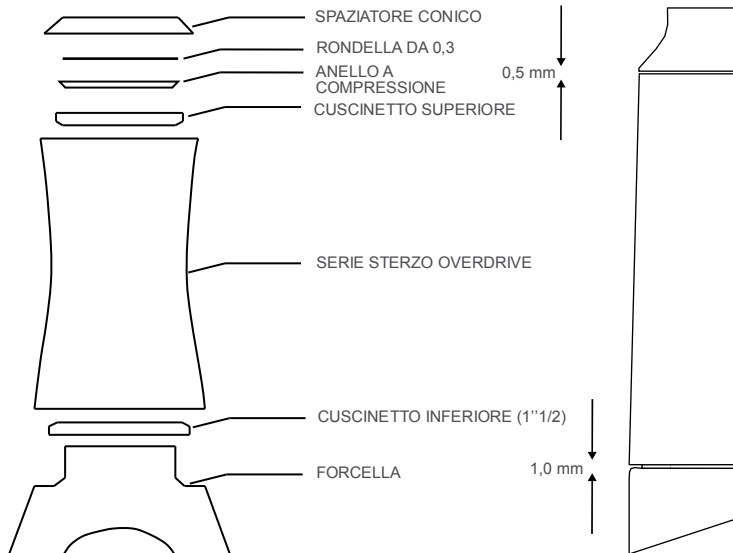
Una volta montato lo sterzo, assicurarsi che vi sia gioco tra:

- testa forcella e parte inferiore bottom della serie sterzo
- parte superiore della forcella e spaziatore conico

In tal modo, lo sterzo ruota liberamente e facilmente senza resistenza.

Non vi è un valore di spazio minimo, ma solo uno consigliato:

- spazio superiore: 0,5 mm
- spazio inferiore: 1,0 mm



Per ulteriori informazioni sulla tecnologia OverDrive 2, visitare il sito web Giant al sito giant-bicycles.com.

6 FORCELLA ANTERIORE COMPOSTA

Canotto di sterzo

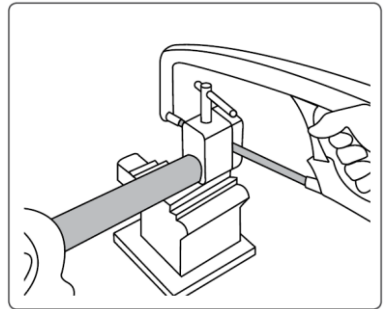
Il canotto di sterzo delle forcelle Propel Disc è costruito con materiale in fibra di carbonio per un peso leggero e una rigidità ottimizzata.

Consultare il rivenditore autorizzato Giant per modificare la lunghezza della forcella in base alle proprie preferenze. I meccanici professionisti qualificati devono seguire queste istruzioni:



ATTENZIONE:

1. Utilizzare sempre un seghetto di qualità con una lama a denti fini quando si il canotto di sterzo. Una lama di scarsa qualità potrebbe danneggiare il materiale dello sterzo.
2. Collocare la forcella su una superficie piana e stabile. Utilizzare una guida della sega professionale per agevolare il taglio. Misurare due volte, tagliare una volta!
3. Non bloccare lo sterzo composto ad una coppia superiore a 8 Nm. Un'eccessiva forza di bloccaggio potrebbe danneggiare il canotto dello sterzo.
4. Per il taglio dello sterzo deve essere utilizzata una guida della sega professionale. Ad esempio: Guida della sega regolabile sovradimensionata PARK TOOL.



Struttura della forcella

Non limare le linguette di sicurezza della forcella e non praticare fori nella struttura della forcella.



AVVERTENZA: La forcella è stata progettata per ottimizzare le prestazioni. Non modificare la forcella praticando fori o limando. Qualsiasi modifica influisce sulla struttura della forcella e la danneggia. Ciò potrebbe causare gravi lesioni personali o morte.



AVVERTENZA: Qualsiasi modifica di un telaio, di una forcelle o dei componenti significa che la bicicletta non soddisfa più le nostre specifiche e, pertanto, annulla la garanzia della bicicletta.

7 REGGISELLA INTEGRATO (ISP) E MORSETTO SELLA



AVVERTENZA: La mancata osservanza di queste istruzioni invalida la garanzia e potrebbe causare danni nascosti all'ISP. I danni all'ISP possono causare la perdita di integrità strutturale, con conseguenti gravi lesioni o morte.

Una corretta altezza del sella è essenziale per vivere le migliori prestazioni e la comodità della bicicletta. Per soddisfare l'altezza corretta della sella, potrebbe essere necessario tagliare l'ISP da una lunghezza specifica. Tagliare l'ISP è complicato e richiede preparazione ed esperienza. Visitare il rivenditore autorizzato Giant per eseguire questa sofisticata procedura.

Istruzioni per il taglio dell'ISP

Fase 1: Determinare la lunghezza da tagliare

Installare la sella sul reggisella utilizzando il morsetto della sella. Collocare la sella in posizione orizzontale e determinare la lunghezza da tagliare.

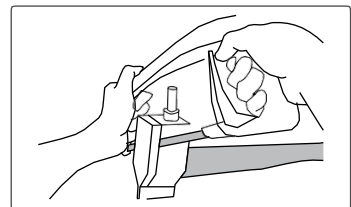
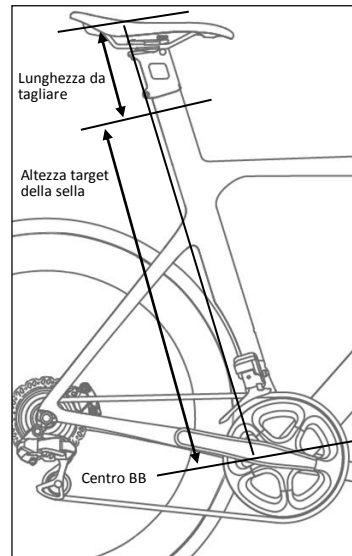


ATTENZIONE: L'ulteriore gamma di regolazione dell'altezza della sella (utilizzando i distanziatori inclusi) consente una regolazione precisa dopo il taglio dell'ISP.



AVVERTENZA: La lunghezza di taglio finale non deve superare i limiti di lunghezza massimi di taglio (vedere il grafico di seguito).

Tagliare la lunghezza dell'ISP oltre questo limite potrebbe causare l'incapacità di fissare il morsetto della sella e può causare guasti strutturali dell'ISP.



Dimensioni telaio	Lunghezza massima di taglio
XS	95 mm
S	95 mm
M	95 mm
M/L	95 mm
L	95 mm
XL	95 mm

Fase 2: Smontaggio per il taglio

Allentare il bullone del morsetto della sella e rimuovere la sella.

Fase 3: Taglio del reggisella

NOTA: Per il taglio del reggisella deve essere utilizzata una guida della sega professionale. Ad esempio: Guida della sega regolabile sovradimensionata PARKTOOL.



ATTENZIONE: Utilizzare una lama per sega a denti fini (32 denti) per evitare di sfilacciare le fibre composte. Fare attenzione, quando si termina il processo di taglio, a non spezzare il composto.



AVVERTENZA: Assicurarsi di indossare attrezzature di sicurezza, tra cui occhiali, guanti, e mascherine antipolvere. Assicurarsi di non inalare polvere!

- Collocare il telaio in piano su una superficie pulita, proteggendo la finitura con un panno morbido e pulito nei punti di contatto.
- Collocare la guida di taglio della sega nel punto preciso del taglio desiderato.
- Assicurarsi di controllare la misurazione. Misurare due volte, tagliare una volta.



ATTENZIONE: Non è possibile ripristinare il telaio ad un'altezza della sella più alta dopo il taglio dell'ISP. Assicurarsi che la misurazione sia corretta e che il taglio sia preciso.

Fase 4: Pulire il taglio

Rimuovere la guida della sega e smerigliare con cura le sbavature con carta smerigliata fine. Pulire la polvere con uno straccio umido e gettarlo immediatamente.

Fase 5: Montaggio del morsetto della sella

Installare il morsetto della sella sull'ISP e serrare il bullone del reggisella del morsetto ad un valore di coppia standard.

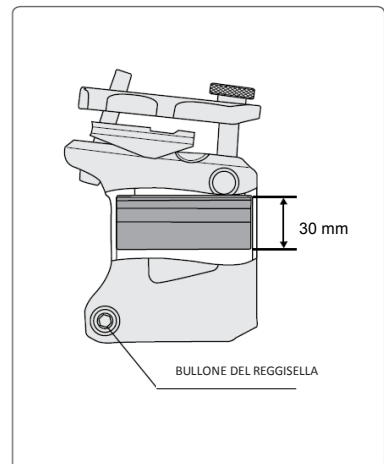


ATTENZIONE: Non ingrassare l'ISP o il lato interno del morsetto della sella.

- Regolazione o correzione dell'altezza della sella
L'altezza della sella può essere corretta senza rondelle.



AVVERTENZA: Non sollevare il morsetto della sella senza rondelle o con oltre 30 mm di rondelle. Ciò potrebbe causare danni all'ISP. Un guasto dell'ISP potrebbe causare gravi lesioni personali o morte.



Osservare questa tabella per determinare la corretta combinazione della rondella:

		RONDELLA						
		1 mm	1 mm	3 mm	5 mm	10 mm	10 mm	10 mm
ALTEZZA	1	1						
	2	1	1					
	3			1				
	4	1		1				
	5				1			
	6	1			1			
	7	1	1		1			
	8			1	1			
	9		1	1	1			
	10					1		
	11	1				1		
	12	1	1			1		
	13			1		1		
	14	1		1		1		
	15				1	1		
	16	1			1	1		
	17	1	1		1	1		
	18			1	1	1		
	19		1	1	1	1		
	20					1	1	
	21	1				1	1	
	22	1	1			1	1	
	23			1		1	1	
	24	1		1		1	1	
	25				1	1	1	
	26	1			1	1	1	
	27	1	1		1	1	1	
	28			1	1	1	1	
	29		1	1	1	1	1	
	30					1	1	1

8 REGOLAZIONE DELL'OFFSET DELLA SELLA (ISP)

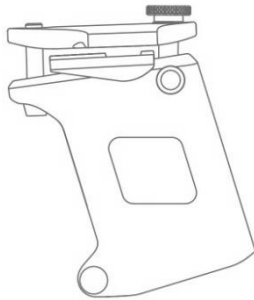
Il morsetto della sella può essere montato in avanti o all'indietro. Pertanto, è possibile compensare con una posizione +5 mm o -15 mm.



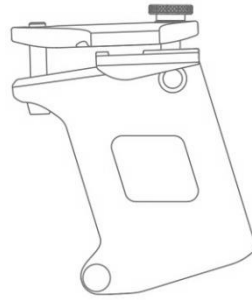
AVVERTENZA: I morsetti della sella possono essere montati come illustrato. Se i morsetti non sono allineati, potrebbero danneggiare la sella.

Ciò potrebbe causare danni al reggisella e il guasto del reggisella può provocare gravi lesioni personali o morte.

Offset: -15 mm



Offset: +5 mm



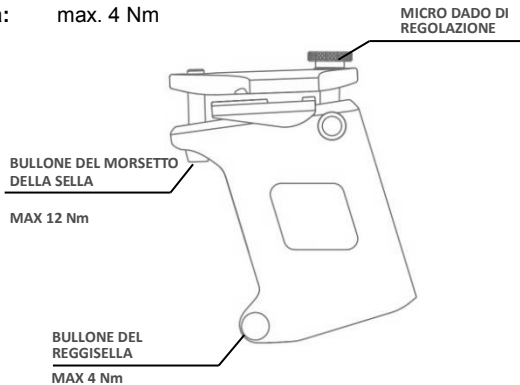
VALORE DI COPPIA DEL SISTEMA ISP



AVVERTENZA: I bulloni troppo allentati o troppo stretti possono causare la perdita di efficacia del morsetto della sella. Non superare il valore di coppia massimo. Un eccessivo serraggio dei bulloni potrebbe danneggiare i componenti o il telaio, con conseguenti gravi lesioni personali o morte.

Bullone del morsetto della sella: max. 12 Nm

Bullone del reggisella: max. 4 Nm



9 REGGISELLA VECTOR E MORSETTO DELLA SELLA (NON

Il reggisella Giant Vector è integrato nella tecnologia Giant Composite per garantire leggerezza e prestazioni aerodinamiche. Per ottenere la migliore esperienza di pedalata e una corretta altezza della sella, è necessario tagliare il reggisella.



AVVERTENZA

- Tagliare il reggisella è complicato e deve essere eseguito da un meccanico professionista.
- In caso di dubbi sulla capacità di tagliare correttamente il reggisella, consultare un rivenditore autorizzato Giant.
- La mancata osservanza di queste istruzioni invalida la garanzia e potrebbe danneggiare il telaio e/o il reggisella, con conseguenti lesioni gravi o morte.

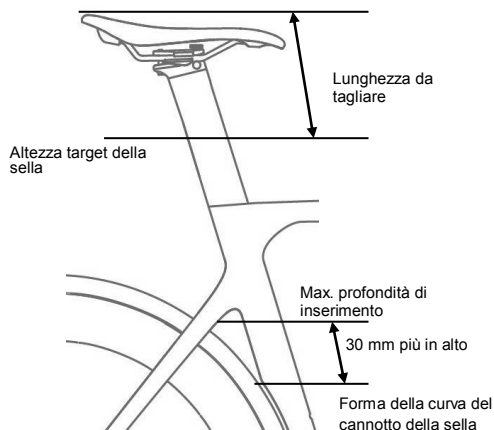


ATTENZIONE: Utilizzare la pasta di montaggio del carbonio per l'installazione finale, in modo da impedire che la sella scivoli e danneggi il telaio. Potrebbe anche impedire un possibile scricchiolio a causa dell'attrito tra il telaio e il reggisella.

Procedura di taglio del reggisella

Determinare la lunghezza da tagliare

1. Installare la sella nel reggisella Giant Vector e regolare la sella in posizione orizzontale.
2. Regolare il reggisella verso l'alto e il basso e determinare la corretta altezza della sella. Se la sella non può essere abbassata a sufficienza per un montaggio corretto, in quanto il reggisella viene a contatto con la curva del canotto della sella all'interno del telaio, è necessario tagliare il reggisella.
3. Il reggisella deve essere tagliato ad un angolo di 45 gradi, in modo che la parte inferiore del reggisella scorra verso il basso dalla parte posteriore a quella anteriore. Ciò contribuisce a evitare danni al telaio se il reggisella viene spinto troppo in basso nel telaio.



Nota: Nelle condizioni originali, la lunghezza del reggisella rispetto alle dimensioni del telaio è la seguente:

Dimensioni telaio	Max. altezza della sella (mm)	Min. altezza della sella (mm)
XS	790	710
S	830	720
M	850	730
M/L	875	750
L	905	765
XL	925	765

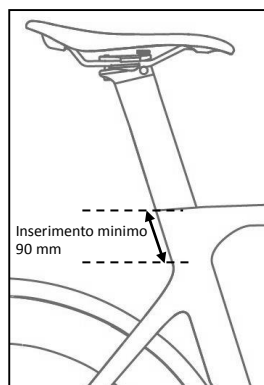
Il reggisella deve essere tagliato rispetto alla condizione originale, quando l'altezza della sella necessaria è inferiore a quella della sella minima nella tabella precedente.

Nota: La profondità massima dell'inserito del reggisella è 30 mm superiore alla curva del canotto della sella. Evitare che il reggisella raggiunga la forma della curva del canotto della sella quando si utilizza la bicicletta.



AVVERTENZA:

- Inserire lentamente e con cura il reggisella nel canotto della sella. Una eccessiva forza verso il basso potrebbe danneggiare il telaio e/o il reggisella.
- L'inserimento minimo del reggisella Vector è di 90 mm. Non tagliare eccessivamente il reggisella. È necessaria una misurazione precisa prima di tagliare il reggisella.
- Se il reggisella raggiunge la forma della curva del canotto della sella quando si utilizza la bicicletta, danneggia il telaio.



Taglio del reggisella

4. Per il taglio del reggisella, si consiglia di utilizzare una guida della sega professionale e una sega a denti fini.
5. Collocare la guida della sega nel punto preciso del taglio desiderato. Assicurarsi di controllare la misurazione.

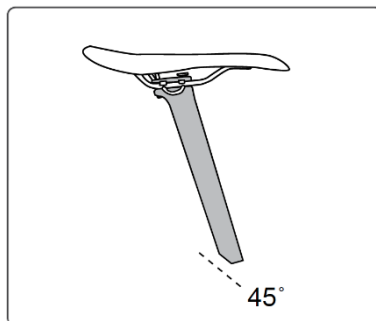
6. Tagliare il reggisella ad un angolo di 45 gradi in modo che la parte inferiore del reggisella scorra verso il basso dalla parte posteriore a quella anteriore. Ciò contribuisce a evitare danni al telaio se il reggisella viene spinto troppo in basso.



ATTENZIONE: Utilizzare una lamina per sega a denti fini (32 denti) per evitare di danneggiare le fibre composte.



AVVERTENZA: Assicurarsi di indossare attrezzature di sicurezza, tra cui occhiali, guanti e mascherine antipolvere. Assicurarsi di non inalare polvere!



7. Effettuare con cura un taglio pulito.



ATTENZIONE: Non spezzare il composto al termine della procedura di taglio.

8. Rimuovere la guida della sega e smerigliare con cura le sbavature con carta smerigliata fine. Pulire la polvere con uno straccio umido e gettarlo immediatamente.

9. Installare la sella sul reggisella e ricontrollare l'altezza target della sella.

Morsetto del reggisella Vector

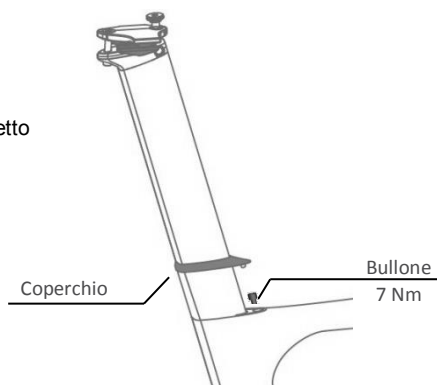
Il morsetto del reggisella fornisce un'integrazione ottimale con il telaio e anche un migliore bloccaggio con il reggisella Vector.

Installazione:

1. Assicurarsi che la lunghezza del reggisella sia corretto prima dell'installazione.
2. Collocare il coperchio dell'ISC sul reggisella.
3. Inserire il reggisella nel telaio e stringere il bullone.
4. Collocare il coperchio dell'ISC sul telaio.



AVVERTENZA: Stringere il bullone al valore di coppia standard (7 Nm) per evitare danni o lo scorrimento verso il basso del reggisella.



10 MOVIMENTO CENTRALE CON MONTAGGIO A PRESSIONE



AVVERTENZA:

- Non modificare il telaio. Non rivestire, limare o tagliare la scatola del movimento centrale. Qualsiasi modifica influisce sull'interfaccia del movimento centrale e invalida la garanzia.
- La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni nascosti al telaio composto. Danni al telaio potrebbero causare la perdita di integrità strutturale, con conseguenti gravi lesioni personali.



AVVERTENZA: L'installazione di un adattatore BB non adeguato causa malfunzionamento, con conseguenti lesioni gravi o morte.



ATTENZIONE: Vi sono vari tipi di adattatori BB con montaggio a pressione. Assicurarsi di consultare il produttore prima di selezionare l'adattatore BB da utilizzare. Se l'adattatore BB non è adeguato, potrebbero verificarsi gravi lesioni personali.

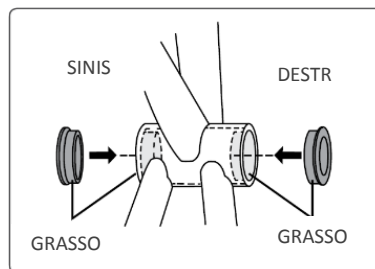


ATTENZIONE: Solo con una corretta installazione si ottengono le migliori prestazioni e comodità del telaio. Poiché l'installazione dell'adattatore BB con montaggio a pressione è complicata e richiede preparazione ed esperienza, solo i rivenditori autorizzati Giant devono completare questa sofisticata procedura.

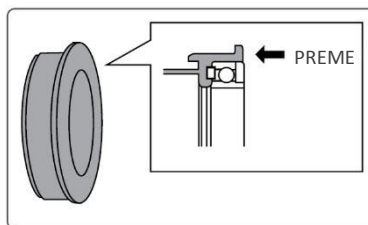
Installazione

FASE 1:

1. Applicare grasso naturale all'interno delle calotte del movimento centrale del telaio.
2. Quindi installare gli adattatori BB con montaggio a pressione sinistro e destro.
3. Montare a pressione gli adattatori utilizzando lo strumento appropriato, applicando pressione uniforme su entrambi i lati in modo che non si inclinino.



ATTENZIONE: Quando si effettua questa operazione, premere solo i punti indicati dalle frecce nell'illustrazione. Spingere ovunque da punti diversi potrebbe danneggiare la corona di sfere dei cuscinetti.

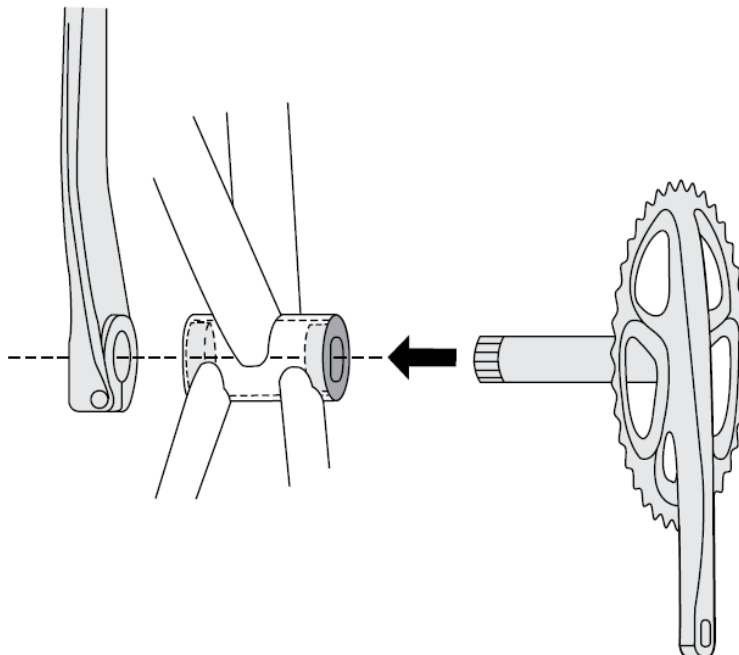


FASE 2:

Installazione della pedivella anteriore:

Nota: Assicurarsi di seguire le istruzioni di installazione fornite dal produttore della pedivella.

Nota: Questo manuale è stato progettato per fornire informazioni per l'installazione di un movimento centrale in un telaio composto Giant. Per i dettagli di installazione finale, fare riferimento alla guida specifica del produttore in dotazione.



Rimozione

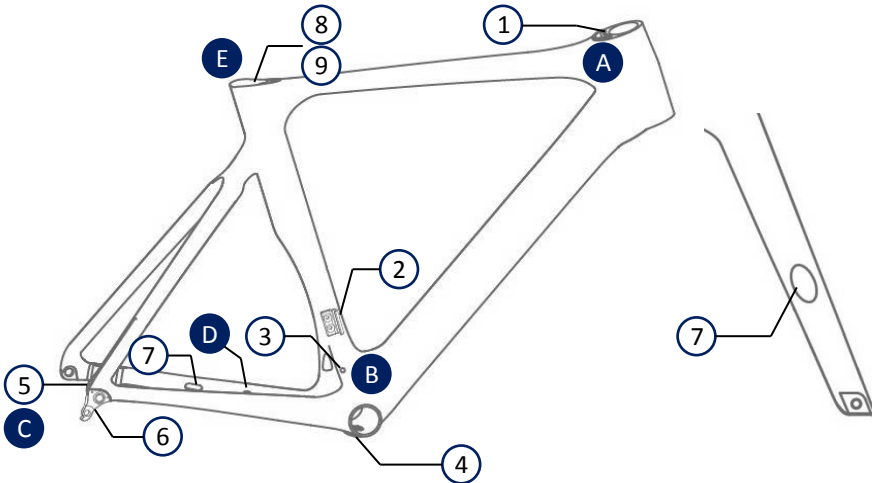
Estrarre saldamente dall'interno utilizzando uno strumento poco flessibile.

Nota: Non riutilizzare gli adattatori in quanto potrebbero danneggiarsi durante la rimozione.



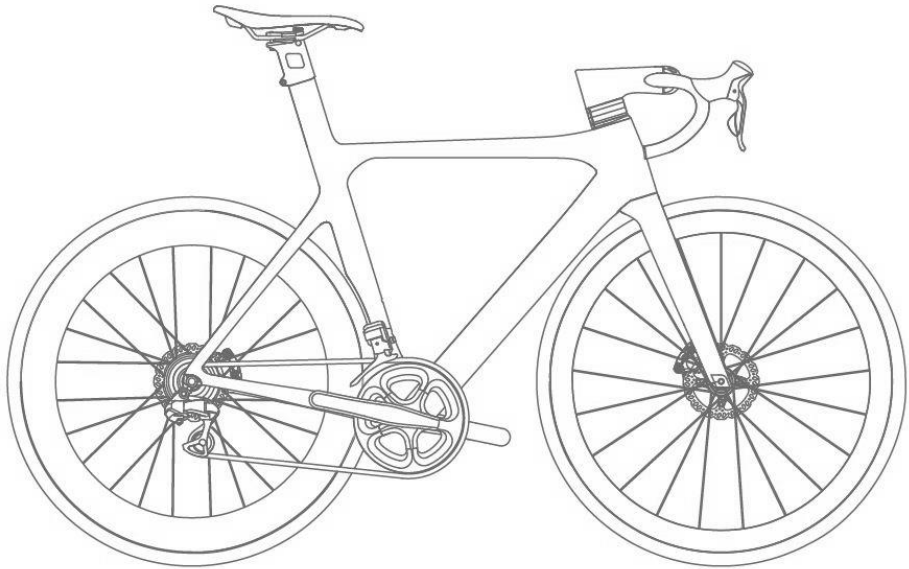
ATTENZIONE: Evitare di graffiare o danneggiare il telaio/la scatola BB durante la rimozione degli adattatori BB

11 PARTI DI DISTRIBUZIONE DEL CAVO



N.	Parti del cambio meccanico	Q.TÀ		N.	Parti di aggiornamento Di2 [mettere in una piccola scatola]	Q.TÀ	
1	Fermacavo del tubo superiore	1		A	Gommino Di2	1	
2	Piastra del deragliatore anteriore	1		B	Fermo del deragliatore anteriore Di2	1	
3	Calotta antipolvere Di2	1		C	Fermo del deragliatore posteriore Di2	1	
4	Guida cavo BB	1		E	Alloggiamento batteria del reggisella Di2	1	
5	Fermacavo del deragliatore	1		N.	Altre parti		
6	Forcellino posteriore	1		D	Tappo RideSense	1	
7	Tappo flessibile freni idraulici	2					
8	Tenuta in gomma impermeabile del reggisella	1					
9	Morsetto dell'ISC	1					

12 DATI TECNICI DEL TELAIO



Serie	Propel Advanced SL Disc					
Diametro parti serie sterzo	Ø42/Ø47					
Diametro del reggisella	Giant Aero ISP					
Diametro del deragliatore anteriore	Versione a saldare					
O.L.D posteriore	142					
Lunghezza RC	405					
Max. dimensione pneumatici	700x25C					
A pinza	Montaggio piatto					
A rotore	Blocco centrale					
Dimensioni commerciali	XS	S	M	ML	L	XL
Lunghezza della serie sterzo (mm)	120	135	150	170	185	200
Lunghezza orizzontale della serie sterzo (mm)	515	535	555	570	585	605
Angolo sella (gradi °)	74,5	73,5	73	72,5	72,5	72
Angolo sterzo (gradi °)	71	72,5	73	73	73	73